

Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
«Луховицкая межпоселенческая библиотека  
имени поэта И.И. Морозова»

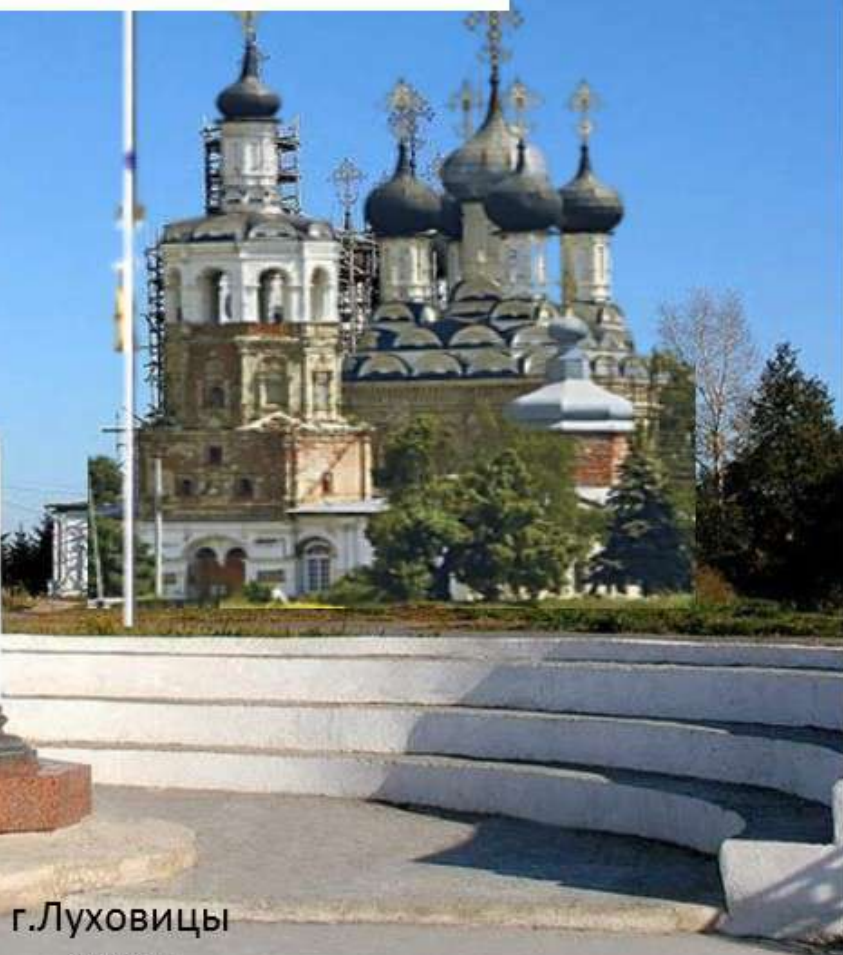


## 350 лет со дня рождения Петра I «Петр I и Дединово»

Информационно-библиографический  
краеведческий указатель



**ПЕТР ПЕРВЫЙ**  
дважды посещал село Дединово:  
во время первого Азовского похода  
2-3 (12-13) мая 1695 года  
и  
во время Каспийского похода  
17 (28) мая 1722 года.



г.Луховицы  
2022г



Село Дединово на Оке - не только одно из древнейших поселений в городском округе Луховицы Московской области, но село действительно историческое, связанное со многими знаменательными событиями Российской истории. И прежде всего, знаменательным является тот факт, что именно в Дединове в XVII веке была основана первая в России государственная кораблестроительная верфь. Указ царя Алексея Михайловича (отца Петра 1) от 19 (29 - по новому стилю) июня 1667 года предписывал: " Для посылок из Астрахани на Хвалынское (Каспийское) море делать корабли в Коломенском уезде в селе Дединове...". Российское государство в то время активно развивало торговлю с южными странами по торговому маршруту Ока-Волга-Каспийское море. В море торговые караваны необходимо было защищать от разбойных захватов, для чего и потребовались военные корабли европейского образца. Первый такой корабль, впоследствии получивший официальное название "Орел" (в честь Российского герба) был заложен на Дединовской верфи в ноябре 1667 года.



Спуск на воду корабля «Орел». Художник В.И. Овчинников

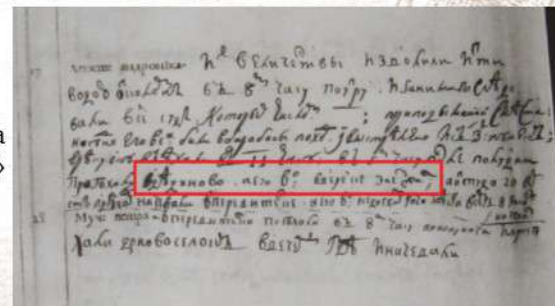
К лету следующего, 1668 года корабль был фактически построен, но из-за мелководья в тот год Оки в плавание отправлен не был. Весной 1669 года была проведена доводка и оснастка корабля. 7(17) мая 1669 года корабль "Орел" и суда сопровождения, также построенные в Дединове, покинули Дединовскую верфь и отправились по Оке в Нижний Новгород. При отплытии из Дединова на корабле "Орел" был впервые поднят бело-сине-красный флаг - Российский Триколор.

Таким образом, село Дединово является колыбелью Российского Флота и родиной Государственного Флага Российской Федерации. С Дединовской верфью связано учреждение Правительством Российской Федерации в мае 2017 года нового праздника – Дня кораблестроителя, который отмечается 29 июня.

Именно тема флота и связывает окское село Дединово с именем Петра Великого. Сам Петр дважды бывал в Дединове - 2-3 (12-13) мая 1695 года, во время Первого Азовского похода, и 17(28) мая 1722 года, во время Каспийского похода. Первое посещение состоялось фактически случайно, из-за сильного ветра, о чем сам Петр 1 засвидетельствовал в письме Винусу из Нижнего Новгорода: " Ветры нас крепко держали в Дединове два дни, да в Муроме три дни...".

Второй раз, в мае 1722 года, император заезжал в Дединово специально, о чем свидетельствует Походный журнал: " В пятом часу пополудни проехали Дединово, а Его Величество в верейке заезжал...".

Запись о посещении Дединова в «Походном журнале» 1722 г.





Это посещение было связано с желанием императора проверить выполнение дединовскими мастерами его собственного указа 1718 года. Именно в тот год Петр самолично "исправил" (переделал) коломенку и повелел отправить ее в Дединово, чтобы "там ее навечно поставить, дабы против нее (т.е. с нее) все впредь делали, с наказанием, если инако будут делать..."



Модель «Коломенка» В. Пивоваров в Троицкой церкви (совр. фото)

Этот указ красноречиво говорил о том, что и в петровское время, как и во времена царя Алексея Михайловича, Дединово было признанным центром речного судостроения. Именно поэтому Дединово и было выбрано в 1667 году для строительства военных морских кораблей. И хотя строительство морских судов в Дединове не получило продолжения (был построен один лишь корабль "Орел"), а в петровские времена надобность морских судов на волжско-каспийском направлении отпала, но пример Дединовской верфи имел большое значение. Известно, что Петр 1 высоко ценил это морское начинание своего отца. В "Уставе морском" 1720 года он написал: "Это намерение отеческое... достойно есть вечного прославления; понеже от начинания того, аки от доброго семени произошло нынешнее дело морское". Известно, что Петр 1 ценил мастерство дединовских плотников-корабелов. Неслучайно, дединовские

плотники использовались на строительстве кораблей в Воронеже, а также по указу Петра были переселены в новую столицу Санкт-Петербург для работы на Адмиралтейской верфи.

Пребывание Петра 1 в Дединове на столетия закрепилось в памяти местных жителей. Это отражено, прежде всего, в многочисленных легендах, самая известная из которых - о прозвании Петром 1 дединовцев "макарами". Дединовцы признавали Петра 1 как "своего". Легенды гласят, что Петр вместе с дединовцами работал на строительстве судов. Многие годы в Дединове даже хранился "топор Петра 1".

Местные легенды связывают также строительство белокаменной Троицкой церкви с посещением Петром 1 Дединова (церковь была построена в 1696-1700 годах, после первого петровского посещения). И не случайно, как утверждают дединовцы, на крестах церкви находятся царские короны.



Короны на крестах  
Троицкой церкви



Горельеф «Единорог и Лев»  
на Троицкой церкви

Да и горельеф льва и единорога установленных над входом в церковь опять же, как гласит легенда, по повелению Петра 1 - как символ победы России над Швецией (в другом



варианте - над турками). В XIX веке, при строительстве в центре села новой Воскресенской церкви, был устроен в приделе алтарь в честь апостолов Петра и Павла, в связи с чем церковь чаще всего стали называть Петропавловской. Так дединовцы "связали" себя с петровской столицей - Санкт-Петербургом и его Петропавловском собором. Также, большинство дединовцев убеждены, что и знаменитый петровский ботик был построен в Дединове, а на шпигеле Адмиралтейства установлен золотой корабль - "Орел". Известно также, что в Архангельске Петр I впервые выходил в море под Российским Триколором с изображением Двуглавого Орла (известным как "Флаг царя Московского"), рождение которого произошло в Дединове.

Дединово - колыбель Российского флота и родина Российского флага - является также настоящим "Петровским селом", внесенным Международным фондом имени Д.С. Лихачева в «Список малых петровских городов России». В мае 2020 года в селе Дединово была установлена рядом со стелой «Орел» (на месте верфи) памятная плита, посвященная посещению села Петром I. Но лучший памятник Петру Великому в Дединове – это память народа.



## ДЕДИНОВО И РОССИЙСКОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

- Тушин, Ю. О судьбе корабля «Орел» / Ю.Тушин //Воен.- ист. журн. – 1973. - № 9. – С.119-120.
- Лебединский, В. «Орел» уплывал из Дединова / В. Лебединский //Края Москвы, края родные: Сб./сост. Э.И.Сафонов. – М., 1985. – С.54-55.
- Евстратов, В. Первый строитель кораблей / В. Евстратов //По ленин. пути. – 1986. – 6 мая, 22 мая, 19 июня, 10 июля.
- Евстратов, В. Корабль «Орел» - первенец русского флота / В. Евстратов // Луховиц. вести – 1994. – 16 июня.
- Евстратов, В. ...И выбрали село Дединово / В. Евстратов // Луховиц. вести. – 1994. – 21 июня.
- Евстратов, В. Корабль «Орел» - первенец русского флота / В. Евстратов // Луховиц. вести. – 1994. – 16 июня.
- Вооружение «Орла» //Луховиц. вести. – 1994. – 30 авг.
- Евстратов, В. Трудное рождение первенца: К 300-летию русского флота / В. Евстратов //Луховиц. вести. – 1994. – 16, 21, 30 июня.
- Полянчев, В. На высокой волне / В. Полянчев // Народная газета. – 1994.- 1, 8 июня.
- Сукач, В. Голландцы с «Орла» / В. Сукач //Подмосков. изв. – 1995. – 21 марта.
- Астахов, В. От берегов Оки – к морским просторам //Приокская газета. – 1994. – 24 июля.
- Кочетков, С., Шаблин, А. Первое плавание «Орла» / С. Кочетков, А. Шаблин //Луховиц. вести. – 1996. – 20 июня.
- Судостроительный центр Дединово //Кочетков С., Шаблин А. Паруса над Окой. – М., 1996. – С.131-224.
- Луховицы – родной уголок России: Энцикл. Луховиц. р-на Моск. обл. /А.Ф. Шаблин – М.:Нива России, 1996. – С.258-259.



- Государственная кораблестроительная верфь //Шаблин А.А., Кочетков С.А. Дединово – село морское. – Рязань, 1996. – С.148-210.

- Дединово – колыбель отечественного флота. Дединовский сб. Вып. 1: Материалы Всерос. науч.- практ. конференции «Дединово – колыбель отечественного флота».../Адм. Лух.муниц.р-на; Ин-т Рос.ист. РАН и др.; ред.кол.: А.А.Шаблин и др. – Орел: «Дет. спорт-клуб «Орел», 2007. – 141 с.

- Шаблин, А.А. Строительство военных кораблей на Дединовской верфи. 1667-1669 гг./ А.А. Шаблин //Военно-историч. журнал. – 2007. - № 8. – С.57-59.

- Шаблин, А. Первое плавание «Орла» / А. Шаблин //Луховиц. вести. – 2008. – 21 нояб.

- «Орел» (краткая справка) //Энциклопедия Луховицкого муниципального района: 80 лет со дня основания района. – М.,2009. – С.151.

- Краснощеков, Е., Жихарь, А. «Орел» - первенец российского флота / Е. Краснощеков, А. Жихарь //Моделист – конструктор. – 2010. - № 5. – С.24-31.

- Горбунов, Б.В. «Орел» //Российский флот и Рязанский край. Опыт ист.-энцикл. словаря / под ред. проф. Б.В. Горбунова. – Рязань, 2011. – С.243-249.

- Иосипенко, О., А. Веретенников, А. Гордо реет русский флаг /О. Иосипенко, А. Веретенников //Луховиц. вести. – 2016. – 27 мая.

- Никифоров, Д. «Орёл» расправляет крылья /Д. Никифоров //Луховиц. вести. -2017. 7 апр.

- Пчелов, Е. Решающий символ России [история государственного флага] /Е. Пчелов //Луховиц. вести. – 2017. - №6. – С.50-53.

- Шаблин, А. Дединовское судостроение XVII-XVIII веков /А. Шаблин // Луховиц. вести. – 2017. – 29 сент.

- Шаблин, А. Первая государственная кораблестроительная верфь России /А. Шаблин // Подмоск. Летописец. – 2017.-№2(52). – С. 52-56.

- Кочетков, С.А., Шаблин, А.А. Дединовские судовые мастера. Из истории окского судостроения XVII – начало XX вв /С.А. Кочетков, А.А. Шаблин. – Рязань: Русское слово, 2017. – 144 с.

- Шаблин, А.А. Корабль «Орёл» и начало российского кораблестроения /А.А. Шаблин //Знание-сила. – 2018. - № 7. – С. 12-19.

- Нефедов, А. По следу «Орла» /А. Нефедов //Чудеса и приключения. – 2018. - № 10. – С. 50 – 54.

- Краснов, Д. Белый парус на большой реке /Д. Краснов //Луховиц. вести. – 2018. – 29 июня.

- Майборода, В.И. «Корабельному строю письмо» фрегата «Орёл» - Первый Корабельный российский устав /В.И. Майборода //Серебряный дождь. Междунар. лит.-худож. альманах. Т. 10. – Коломна: 2018. – С. 77 – 78.

- Краснов, Д.В. Миниатюрная летопись «Орла» /Д.В. Краснов. – Коломна: 2018. – 60 с.: ил.

- Пчелов, Е. «Которого государства корабль, того государства и знамя» /Е. Пчелов //Воронцово поле (вестник фонда «История Отечества»). – 2019. - № 1. – С. 90 – 91.

- Шаблин, А., Кочетков, С. Флаги корабля «Орёл» /А. Шаблин, С. Кочетков // Воронцово поле (вести фонда «История Отечества»). – 2019. - № 1. – С. 84 – 89.

- Дединово – крупнейший центр речного судостроения Центральной России XVII века //Дединово в истории России /авт.текста А.А. Шаблин. – Луховицы, 2019. С. 7 – 8.

- Дединовский сборник. [Текст]: Вып. 3. Сб. статей VII Всероссийской науч.-практ. конференции «Дединов – колыбель отечественного флота» (с. Дединово, 16 мая 2020 г.). – Рязань: Русское слово, 2020. – С. 59 – 69; 70 – 80.

Дрожжин, А. Главное, что вложена душа: макет первого русского военного корабля «Орел» В. Пивоварова //Луховиц. вести. – 2022. – 10 июня.

## ДЕДИНОВО И ПЕТР I

- Советская историческая энциклопедия /гл. ред. Е.М. Жуков. В 16 т. – М., 1968. – Т.11. – С.94.

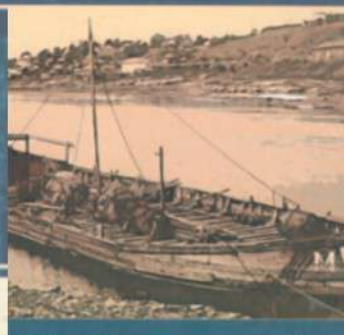
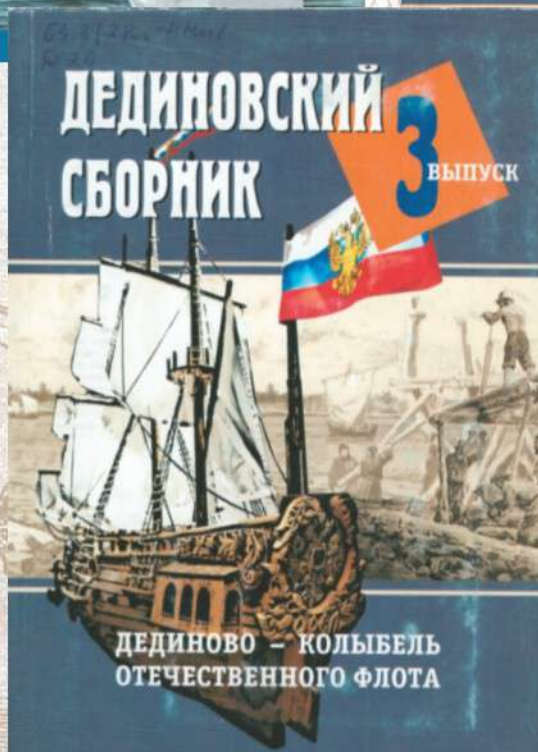
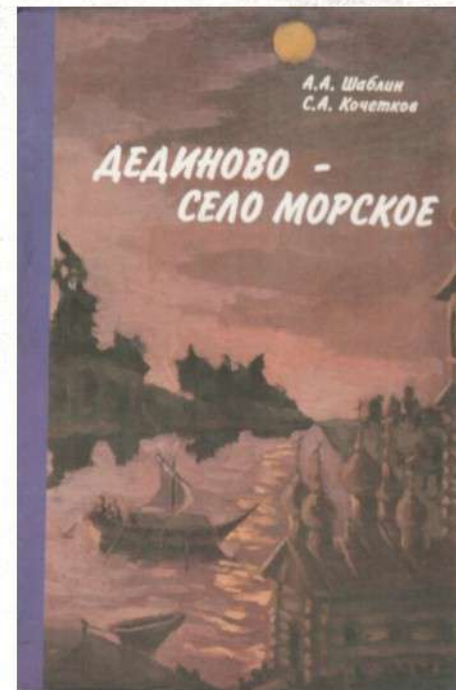
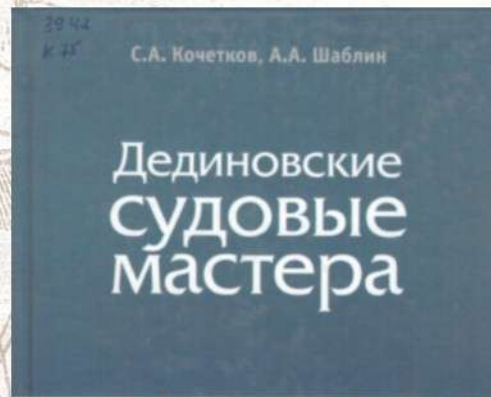
- Павленко, Н.И. Петр Великий / Н.И. Павленко. – М.: Мысль, 1990. – 591с.:ил.



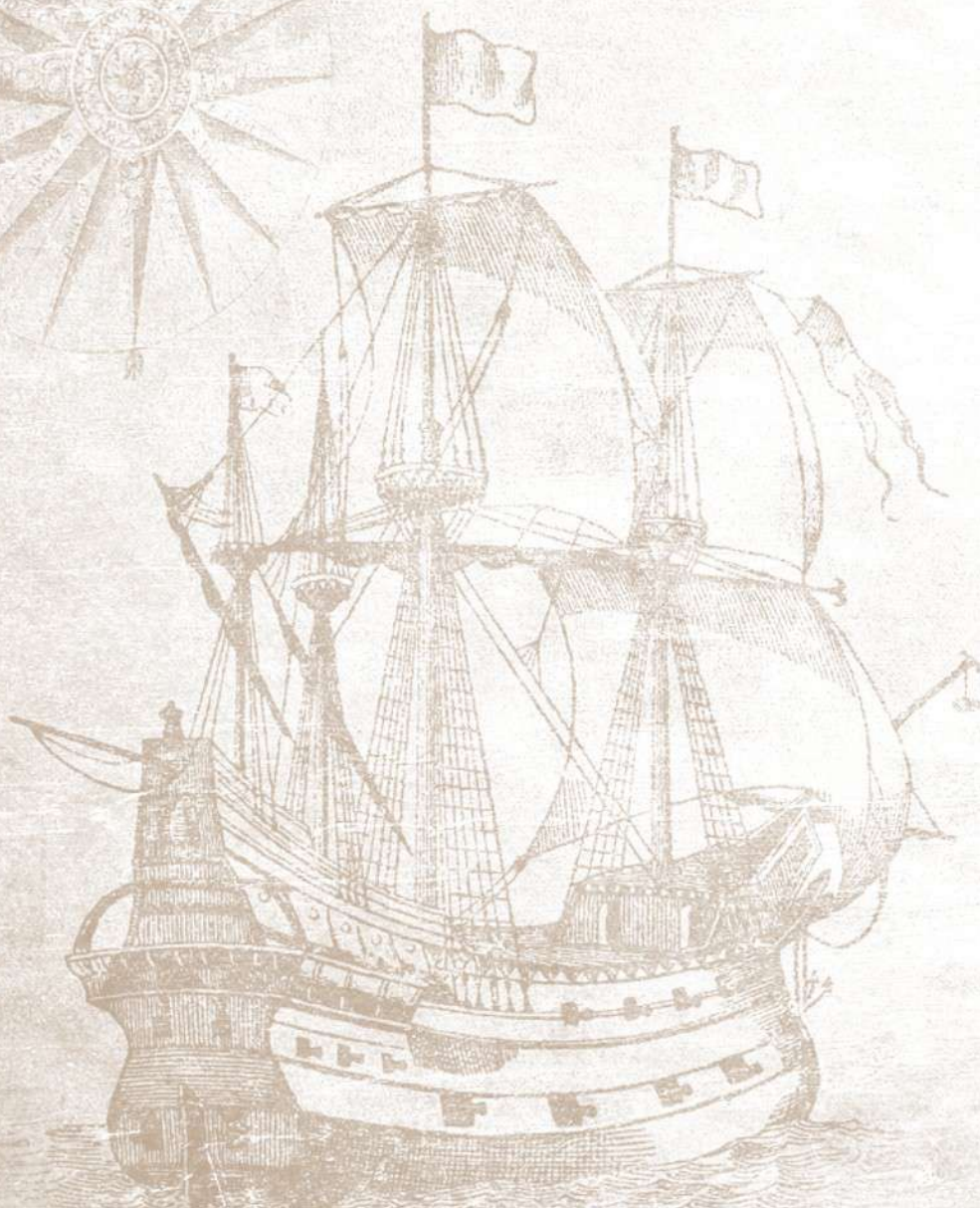
- Луховицы – родной уголок России: Энцикл. Луховиц. р-на Моск. обл. / сост А.Ф.Шаблин. – М.: Нива России, 1996. – С.214-217.
- Петровские уроки мастерства //Шаблин А.А., Кочетков С.А. Дединово – село морское. Рязань, 1996ю – С.211-225.
- Дединовская кораблестроительная верфь //Кочетков С.А., Шаблин А.А. Паруса над Окой. – М., 1996. – С. 165-202.
- Петр 1 //Скрицкий Н.В. Самые знаменитые кораблестроители России. – М., 2002. – С.11-22.
- Валишевский К. Петр Великий: ист. исслед. / К. Валишевский. –М.: Астрель ; АСТ; Ермак, 2004. – 474с.: ил.
- Петр 1 на Луховицкой земле //Энциклопедия Луховицкого муниципального района. 80 лет со дня основания. – М., 2009. – С.163.
- Шаблин, А. Петр 1 и окское судостроение XVIII века / А. Шаблин // Луховиц. вести.- 2009. – 25 дек.
- Дединово в истории России [Текст] /авт.-сов-ст. А.А. Шаблин. – Луховицы, 2009. – С.13 – 14.
- Старинное село Дединово и его достопримечательности /Подмосковный летописец. – 2020. - № 2(64). – 64 с.
- Базин, О. Памятник Петру 1 на Луховицкой земле /О. Базин //Подмоск. летописец. – 2020. - № 2 (64). С. 62-64.
- Шаблин, А. Петр Первый в Дединове: предания и реальность / А. Шаблин //Луховиц. вести. – 2020. – 17 апр.
- Дрожжин, А. Не просто точка на карте /в селе Дединово открыли памятный знак Петру 1/ /А. Дрожжин //Луховиц. вести. – 2020. – 22 мая.
- Иосипенко, Петру Великому /О. Иосипенко //Луховиц. вести. – 2022. – 20 мая.

- Шаблин, А. Петр 1 в Дединове /а. Шаблин //Луховиц. вести. 0 2022. – 3 июня.
- Шаблин, А.А. Петровское село Дединово /А.А. Шаблин. – Рязань: Русское слово, 2022. – 120 с.









**«ПЕТР I И ДЕДИНОВО»:** информационно-библиографический краеведческий указатель /сост. В.В. Когтев, В.Н. Родникова; оформ. Л. Сабирова. – Луховицы, 2022.—14 с.

Указатель содержит сведения о пребывании Петра I в селе Дединово, о развитии речного судостроения в Дединове, о Дединовской кораблестроительной верфи и её роли в зарождении корабельного дела в России, а также - об отношении дединовцев к личности и деяниям первого российского императора.

В список литературы включены книги, статьи из сборников и периодической печати, освещающие тему «Петр I и Дединово».

Указатель будет интересен всем, кто изучает историю Государства Российского, а также всем интересующимся историей родного края.





МБУК «Луховицкая межпоселенческая  
библиотека им. поэта И.И.Морозова»

Адрес: г.Луховицы, ул.Жуковского, д.37

Телефон: 8(496) 630 -17-77

E-mail: [mbuk-lmb@yandex.ru](mailto:mbuk-lmb@yandex.ru)

сайт: [www.luh-biblio.com](http://www.luh-biblio.com)

Часы работы:

Вторник—воскресенье с 10.00 – 21.00

Понедельник – выходной день

